



Ihr Ansprechpartner

**Herr Andre Thiehoff**  
E-Mail: a.thiehoff@bruetsch-gruppe.de  
Telefon: 07731 9098123

Autohaus Brüttsch GmbH  
Gottlieb-Daimler-Strasse 19 - 78224 Singen - Tel.: 07731 / 9098 0

## Dacia Logan Radio-CD/Bluetooth/RDKS/BC

AM35-29380 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
27.06.2016	122.000		54 kW / 73 PS	Benzin	5,8 l/100km	130 g/km	D

**PREIS**  
**7.920 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      Mtl. Rate: **63 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.980 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 5.940 Euro, Gesamtbetrag: 8.960 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.980 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 5.940 Euro, Zielrate: 3.960 Euro, Gesamtbetrag: 9.653 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigungs-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- Klimaanlage
- 2 x elektr. Fensterheber
- Stoff
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairebag
- Seitenairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP

- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht
- ---EXTERIEUR---
- Dachreling
- 15 Zoll Felgen
- 5-türig
- Metalllackierung
- ---INTERIEUR---
- Bordcomputer
- Wegfahrsperre
- geteilte Rückbank
- Laderaumabdeckung

- 5-Sitzer
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Reserverad
- ---FAHRASSISTENZSYSTEME---
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)
- ---ANTRIEB UND GETRIEBE---
- 5-Gang-Getriebe
- ---SONSTIGE DATEN---
- 1. Hand
- scheckheftgepflegt
- Fahrzeug ist 4-fach bereit
- Wunschbereifung optional möglich
- Sommerreifen
- Winterreifen
- Allwetterreifen
- Bordunterlagen
- Hutablage oder Kofferraumabdeckung gehören nicht zum Fahrzeugumfang und können ggf. fehlen
- unseren Kunden ist uns sehr




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Dacia	<b>Handelsbezeichnung:</b> Dacia Logan
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	130 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,8 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,4 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 4,9 l/100 km • <b>Landstraße</b> 0,0 l/100 km • <b>Autobahn</b> 0,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.609,50 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.242,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	975,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.705,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>24 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).