Autohaus Brütsch GmbH
Gotttlieb-Daimler-Strasse 19 - 78224 Singen - Tel.: 07731 / 9098 0

Ihr Ansprechpartner

Herr Andre Thiehoff
E-Mail: a.thiehoff@bruetsch-gruppe.de
Telefon: 07731 9098123

Audi A4 50 quattro 3.0 TDI Avant advanced (EURO ...

Angebotsnr.: BR01-MW_036434











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
05.04.2022	114.500	Grau	210 kW / 286 PS	Diesel

PREIS
27.450 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **218 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.863 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.588 Euro, Gesamtbetrag: 31.053 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.863 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.588 Euro, Zielrate: 13.725 Euro, Gesamtbetrag: 33.455 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Antriebsart: Allradantrieb
- Licht- und Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Kindersicherheits-Paket
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht LED
- Reifen-Reparaturkit
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Anfahr-Assistent (hold assist)

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- CD Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Universal-Schnittstelle Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Radioempfang digital (DAB)
- Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch
- Audi connect (Internetbasierende Dienste)

Komfort
- Berganfahrassistent
- Fernlichtassistent
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Brütsch GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

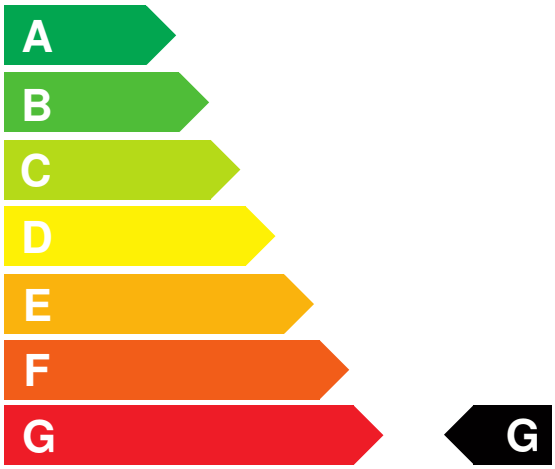
Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A4

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	187 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• **Innenstadt**	10,3 l/100 km
• **Stadtrand**	7,5 l/100 km
• **Landstraße**	5,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.714,65 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.997,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.683,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.171,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**518 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZF4XNA036434 erstellt am: 18.11.2026