Autohaus Brütsch GmbH
Gotttlieb-Daimler-Strasse 19 - 78224 Singen - Tel.: 07731 / 9098 0

Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Brütsch
E-Mail: u.bruetsch@bruetsch-gruppe.de
Telefon: 07731 9098 0

Volkswagen T6 Multivan T6.1 Multivan 2.0 TDI 4Mo...

AD34-NZ #491 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
22.06.2022	111.800		150 kW / 204 PS	Diesel

PREIS
44.980 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **357 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.245 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 33.735 Euro, Gesamtbetrag: 50.884 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.245 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 33.735 Euro, Zielrate: 22.490 Euro, Gesamtbetrag: 54.819 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Radstand 3000 mm

Sicherheit
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Allrad
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremsassistent. ASR/ABS. EDS und Berganfahrhilfe
- Antriebsart: Allradantrieb
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Reifenkontroll-Anzeige
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision
- Rückfahrkamera

Multimedia
- Freisprechen
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß an C-Säule
- Mobiltelefon Schnittstelle Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen. USB)
- Radioempfang digital (DAB+)
- Mobile Online Dienste App-Connect

Komfort
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- **Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG**
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Innenbetätigung

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrer- und Beifahrersitz mit Armlehnen vorn
- Fensterheber elektrisch
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Klimaanlage Climatic (Fahrerhaus)
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrer- und Beifahrersitz heizbar
- Multifunktionsanzeige Premium (Farbdisplay)

Exterieur
- Anhängerkupplung fest

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

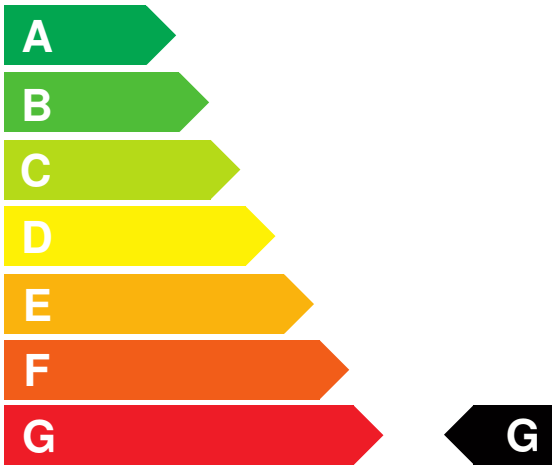
© 2004-2026 Autohaus Brütsch GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen T6 Multivan
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	224 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,5 l/100 km
• **Innenstadt**	10,7 l/100 km
• **Stadtrand**	8,5 l/100 km
• **Landstraße**	7,3 l/100 km
• **Autobahn**	8,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.052,75 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.788,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.016,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.392,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**566 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV2ZZZ7HZNH078865 erstellt am: 17.11.2026