Autohaus Brütsch GmbH
Gotttlieb-Daimler-Strasse 19 - 78224 Singen - Tel.: 07731 / 9098 0

Ihr Ansprechpartner

**Herr Uwe Brütsch**
E-Mail: u.bruetsch@bruetsch-gruppe.de
Telefon: 07731 9098 0

# Suzuki SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet MH Edition 4x2...

AM63-RD2511-A2024083... Angebotsnr.:











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 24.10.2025 | 3.100 | Weiß | 95 kW / 129 PS | Benzin |

**PREIS**
**25.080 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **199 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.270 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.810 Euro, Gesamtbetrag: 28.372 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.270 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.810 Euro, Zielrate: 12.540 Euro, Gesamtbetrag: 30.566 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 7% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Traktionskontrolle (TCS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

### Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- SmartLink (MirrorLink. Apple CarPlay und Android Auto)

### Komfort
- Berganfahrassistent
- Fernlichtassistent
- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Keyless Entry
- Bordcomputer

### Interieur
- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Brütsch GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

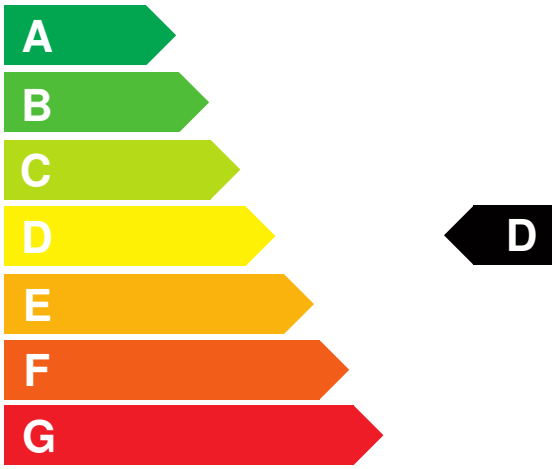
**Marke:** Suzuki **Handelsbezeichnung:** Suzuki SX4 S-Cross

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 121 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,7 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,6 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,8 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.412,64 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.586,38 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.089,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.993,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **81 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TSMJYAD2S00C20639 erstellt am: 19.11.2026